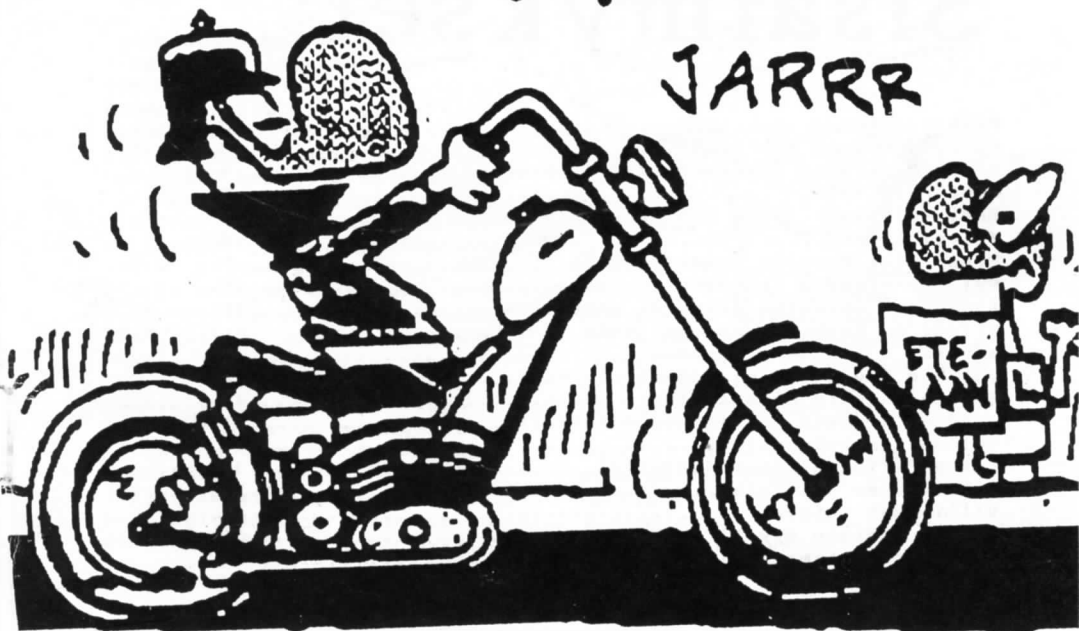


*Konepyörän 1993*

# KOLINAT

BRUM BRUM

JARRR



# KONEPYÖRÄN KOLINAT 1993

Porissa 1.12.1993

Niin ne räminät vaihtuivat kolinoiksi vaan eipä tuo puulaakin vaihto paljoa vaikuttanut tähän puuhaan. Taas sitä kirjoitetaan, liimataan ja leikellään, elikkä lehteä pistivät ruokottomat tekemään ja kädessäsi on Konepyöräklubin historian ensimmäinen kerho-lehti. Varmasti se ei jää viimeiseksi sillä pikkusormen kun on antanut pirulle niin se vie koko.... Joka tapauksessa kiva oli taas pienen tauon jälkeen kirjoittaa vaikka

tämä hommeli siunaantui meikkikselle ikäänkuin vahingossa. Kiitokset siitä kerhon hallitukselle kuten myöskin runsaasta materiaalista josta oli erittäin mukava koota tämä vuosikooste yksiin kansiin.

Toivottavasti viihdyt lehden parissa ja sille löytyy muutaakin käyttöä kuin uusiopaperina ja silloinhan kaikki onkin mennyt päin persästä.

Kapu

## Sisälmykset:

Pääkirjoitus.....	2
Puheenjohtajan platinat.....	3
Konepyöräklubin plakaatti J-P.Stenroosille.....	4
Muut palkitut.....	5
Konepyöräklubi jyrää 265 jäsenen voimalla.....	5
Ytteri twistaa.....	6
Nina antoi Kapulle Nummijärvellä.....	9
Nyt mua viedään linnasta linnasta.....	10
Ajokauden varrelta silpuksi saksittua.....	12
Kiirus on kauhia, vaan paljonko säästät ajamalla ylinopeutta.....	15
Voi kun Levis tekisi ajovarusteita.....	16
Surinasussukin on motoristi.....	17
Jäsenen kynästä toimitukseen tullutta.....	18
Taloudesta lyhyesti.....	19
Kalle Peltosen munat jäätyivät.....	19
Vakuuttavaa toimintaa.....	20
Villiankat tulevat.....	21
Uusien pyörien myynti vähäistä.....	22
Rauhaa rakentamassa.....	23

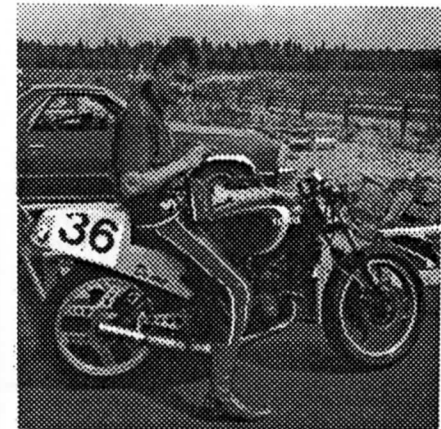
# PUHEENJOHTAJAN PLATINAT...

Taas kerran kausi vetelee viimeisiään, ja ajatukset alkavat suuntautua tulevaan kesään, ja sen mukanaan tuomiin riemuihin. Lieneekin aika nyt kaamoksen keskellä luoda silmäys menneeseen kauteen...

Uusia uria alettiin aukoa heli alkukaudesta, olemalla mukana Länsi-Suomen MP-näyttelyssä oikein omalla osastolla. Osasto sinänsä jätti toivomisen varaa, vaan ensi vuonna ollaan jälleen mukana ja otetaan teemaksi "enämpi aikaa+emämpi ideoita = näyttävämpi osasto", tämä taas tuo tullessaan enemmän uteliaita näyttelyvieraita.

Ensimmäistä kertaa järjestetty Ytteri Meeting onnistui yli odotusten. Ilmasto oli otollinen (siitä kiitokset allekirjoittaneelle), väkeä vallan riittävästi ensimmäiseksi kerraksi ja kaikilla niin vietävän hauskaa... Erityisesti jäi mieleeni kerhon jäsenten aktiivisuus ko. tapahtumassa, siitä kiitokset teille kaikille, sekä eritoten J-P. Stenroosille, sillä hän itseään säästämättä johti meetingin alusta loppuun.

Huomioitavaa on myös lisäantynyt kiinnostus rata-ajeluun. PT-Racing team / A.Harmaajärvi ansaitsee suuret kiitokset järjestämästään ajopaivasta Botnaringillä ja osanotto tapahtumaan oli erittäin hyvä.



Ajokausi päätettiin vauhdikkaasti ja perinteitä vaalien, mutta taasen olisi väkeä sopinut Sompaan enemmänkin, ehkäpä keväällä sitten...

Niin että silleen se mennyt kausi pääpiirteittäin sitten sujui. Paljon uusia asioita ja antoisia kokemuksia, niin juu kuten tämä lehdyykkäkin.

Oikeaan suuntaan ollaan siis menossa, erinomaisena osoituksena on vilkastunut toiminta ja kasvanut jäsenmäärä, joka taas antaa tulevaisuutta silmälläpitäen paljon haasteita, mutta niitähän pitää olla

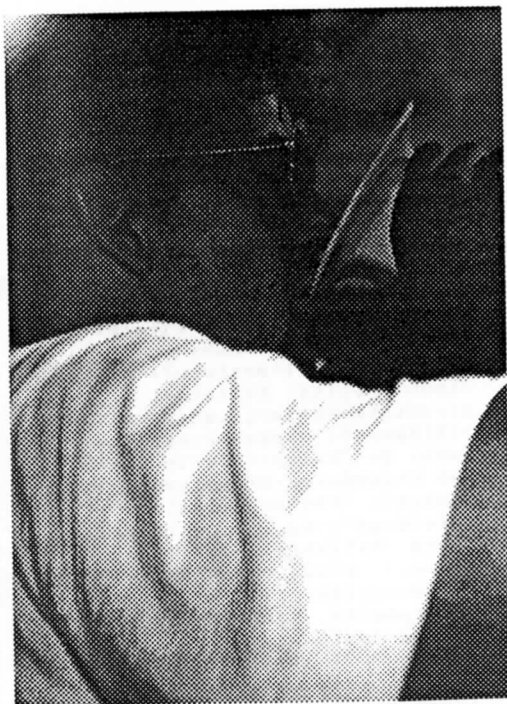
Vuosi on ollut vilkas ja antoisa, siitä suuret KIITOKSET teille kaikille.

< Kalle Peltonen >

# KONEPYÖRÄKLUBIN PLAKAATTI J-P.STENROOSILLE

J-P. Stenroos pokkasi halutun Konepyöräklubin plakaatin ajokauden päät-  
mäisissä. -Tämähän on  
mahtavaa: totesi J-P.  
liikutuksen kyynel silmä-  
kulmassaan palkintojen ja  
kotilaisuudessa.

Plakaatti myönnetään vuosit-  
tain yhdelle erittäin ansioi-  
tuneelle kerholaiselle ja tänä  
vuonna palkintolautakunta pää-  
tyi J-P. Stenroosiin hänen an-  
sioistaan mahtavana työmyyränä  
kerhon menestyksen eteen. Vaa-  
'assa painoivat erityisesti  
ansiot Yyteri Meetingin onnis-  
tuneesta läpiviennistä. -Eipä  
sen viikonlopun aikana paljoa  
ehditty nukkumaan: naurahdi  
onnellinen J-P. Vaikka palkit-  
semisperusteissa mainittiin  
muutama tapahtuma vuoden ajal-  
ta plakaatin myöntämiseen  
vaikutti ensisijaisesti J-P:n  
koko vuoden aikana tekemä työ  
kerhon eteen, tähdenneettiin  
palkintolautakunnasta. -Mie-  
lestäni tällainen talkootyö  
antaa todellakin paljon enem-  
män kuin se ottaa: kertoo J-P.  
ja jatkaa: Usein ajatellaan,  
että jäsenmaksun maksettuaan  
voikin sitten jäädä odotte-  
lemaan, mitä eteen kannetaan.  
Tämä asenne ei kovinkaan pal-  
joa anna, sillä mikä onkaan  
mukavampaa kuin puuhailta hy-  
vässä porukassa kerhon eteen:  
filosofoi palkittu työmyyrä. Ja  
toden totta hänen sanoissaan  
on totisesti järkeä. Menkäämme  
siis jokainen omaan itseemme  
ja miettikäämme mitä kukin  
voisi tehdä kerhon hyväksi.



Varmasti jokainen voi jollakin  
tavalla osallistua tapahtumien  
järkkäilyyn, eikä vain odottaa  
käsi ojossa, mitä muut ovat  
saaneet aikaan.

## Matkaaaja palkinnot:

Ulkomailla vierailleita  
muistettiin perinteiseen  
tapaan pystillä ja tänä  
vuonna ulkomaanpalkinnon  
saivat (matkustaja su-  
luissa):

Juha Kulmala, Timo Jauramo,  
Jari Pietilä, Seppo Salonen  
(Krista Juti), Jarno Rintala  
(Mirka Tiljander), Esa Vuori,  
Timo Mykrä (Marja Mykrä), Seppo  
Tuomi, Jori Liimatta, Arvo  
Harmaa-järvi (Leena Korpela),  
Harri Kuusisto, Raimo Tuomala  
(Johanna Lehto), Pasi Isomäki,  
J-P. Stenroos (Arja Stenroos),  
Asko Valli, Esa Lehtinen, Harri  
Tuominen (Harri Peltomaa).

## Special palkinnot:

Pisimmällä käynyt matkaaaja:  
Jussi Kiviniemi (n.7200 km)

Yrityspalkinto:  
Pesu Jumbo

Kiertopalkinto:  
Mykrän perhe

Rallipalkinto:  
Nina Pihlajajikko

Naiskuljettaja:  
Marjo Kleemola

Lisäksi palkittiin kerhoa  
tukeneena yksityishenkilönä  
Pasi Isomäki.

# KONEPYÖRÄKLUBI JYRÄÄ 265 JÄSENEEN VOIMALLA

Talouden lama ei ole vaikut-  
tanut Konepyöräklubin jäsen-  
määrään, joka paisuu kuin se  
niin kuuluisa pullataikina.  
Tällä hetkellä meitä on komiat  
265 jäsentä. Tämä on todellakin  
hieno luku näin pienessä  
kaupungissa kuin Pori, sillä  
kuka uskoisi, että alueella  
jossa työttömyys hipoo 25  
prosenttia löytyy vielä tuol-  
lainen joukko motoristeja ja  
motoristi henkisiä henkilöitä.  
Kerhon 59:llä naisjäsenellä ei  
pitäisi olla valittamista sil-  
lä 206 urhoa yrittää parhaansa

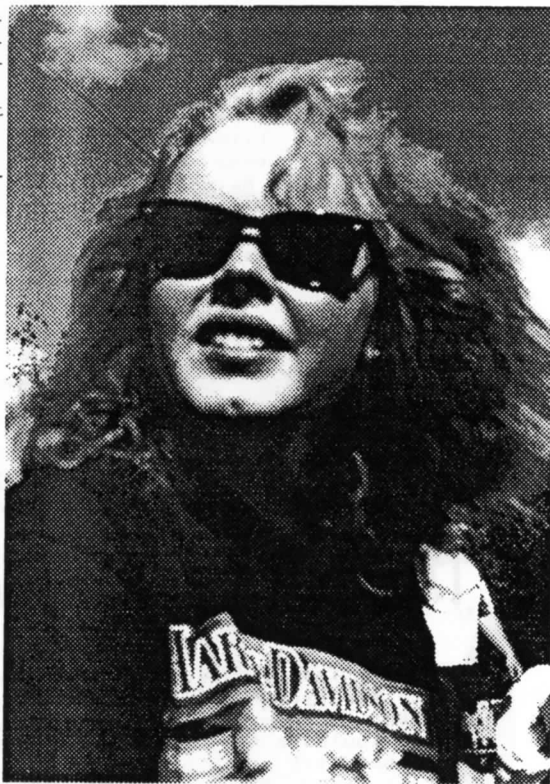
mukaan passata noita niin  
ihania tyyppöitä. Alle 18-  
vuotiaita löytyy porukasta 19  
henkeä. Eikä myöskään nuorem-  
milla tyttärillä liene valit-  
tamista sillä jokaisella mim-  
milla on kolme kolia perässä  
kiilumassa. Toki emme kaikki  
ole tuttuja keskenämme, vaan  
miten olisi jos kerho painaisi  
jokaiselle nimilapun rintapie-  
leen, niin tietäisi ainakin  
kenen kanssa keskustelea, sillä  
niin paljon vieraita naamoja  
kerhon edustava lakki päällä  
kulkee.

# YYTERI TWISTAA

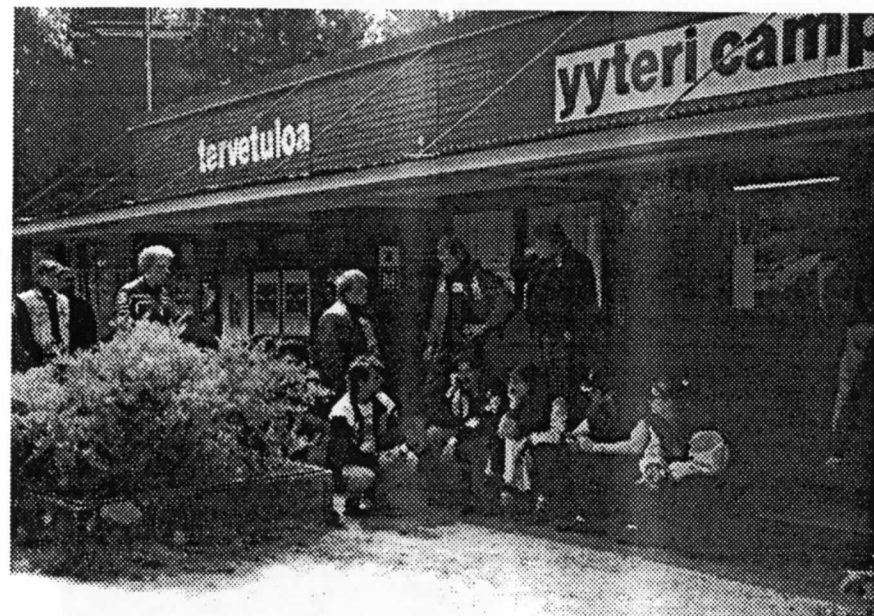
## Yyteri Meeting onnistui yli odotusten

Ensimmäistä kertaa Yyterin vuosikymmeniä kestäneessä historiassa motoristit valtasivat Yyterin sannat. Kaikesta päätellen kokoontumisajovieraat olivat tyytyväisiä kokemaansa ja ensi vuonna voidaanakin odottaa väkijärjestyksen kaksinkertaistuvan.

Yyteri Meetingiä oli harkittu pitkään ja hartaasti. Kysymys-hän kuului vuosikausia: voidaanko ja onko yleensä resursseja järjestää Poriin oma mottoripyöräilevän kansan kokoontuminen. Asiaa vetkuteltiin vuosia ja paljon ehti vettä virrata Kokemaenjoessa ennenkuin ehkäpä Motoristikirkon menestyksen rohkaisemana alettiin puuhata omaa rallia. Paljon töitä tehtiin ennakkoon ja kun tuo kauan odotettu päivä sitten koitti alkoi vieraiden odotus. Pessimistisimmät saivat vettä myllyynsä ja ilkuivat rallia puuhanneille jotta tässä se teidän suurtahtumanne sitten on, sillä perjantaina ilta seitsemään mennessä ei ollut saapunut kuin kolmisenkymmentä vierasta. Vaan annas olla, alkoi kuulua kummaa kuminaa. Kaanaan vesitornilta pain ja sieltähän virtasi motoroitua väkeä valian mahdollisesti, eikä tuo kromikaunottarien virta tuntunut millään loppuvan. Ilmoitautumisen työtöillä ranteisiin tuli jännetupin tulehdus liiasta kirjoittamisesta ja kassöörin silmissä vilisivi taulojen kuvat. Vieraiden määräk-



si selvisi sunnuntaina 108 henkeä, joukossa Saksalainen, Sveitsiläinen ja Usalainen motoristi. Tuollaiseen väkimäärään on kuulemma tyytyminen, kun ralli järjestetään ensimmäistä kertaa. Elikkä on oltava ihan tyytyväinen. Vaan mitä sitten tapahtuikaan tuon ainutlaatuisen viikonvaihteen



aikana? Perjantai meni perinteiseen tapaan saapumispunhiin ja tuttujen moikkailuun. Sininen Laguuni tuntui vetävän väkeä jo perjantainakin, ja mikä ettei olisi vetänyt, sillä paikalla oli maankuulu rumin, laihin ja vanhin olikka näin tuttavallisesti Johnny Moi. Vaan eipa tuo perjantai oikein tuntunut riittävän, ainakaan muutamille, sillä alue alkoi hiljentyään vasta kello viiden aikaan. Monille jäi uneen aikaa vain muutama tunti sillä runsaan saapumalan jälkeen alkoivatkin kaikenkarvaiset kisailut, ja järjestäjille jännitys, saadaanko kilpailut vietyä kunnialla läpi. Tuon "urheiluhenkisen" illtapäivän aloitti

lentopallo turnaus. Kuvia partereita nähtiin ja mahtavien pelastusten antrosta turnauksen voitto meni Kouvolaan. Palkintojenjakotilaisuudessa kuitenkin selvisi, ettei motoristiurheilukaan ole välttynyt muilta lajeja jo niin pahasti vaivavasta riesasta. Nimittäin Kouvolalaiset olivat pikaisesti varvonneet joukkoihinsa "ulkomaalaisvahvistuksen". Tama tarteilijanimoa Luiz Antonio käyttänyt pelaaja paljastui lehtemme sitkeälle urheilutoimittajallekin melkoisena yllätyksena Marja Myraksi joka kylläkin edustaa Konepyörää. Huhutaan Kouvolaisten maksaneen 1000000:- mk siirtosummana Marjasta. Ensimmäisenä varsinaisena yllä-



tyslajina alkoikin seuraavaksi moottorin heitto ja ainakin suurimmalle osalle kilpailijoita se olikin täysin vieras laji. Tyyliä olikin sitten moneen junaan, vaan kaikki kuitenkin saivat melkoisen tyydyttävää tuloksia. Toki näissä motoristi meiningeissä ei tuo voitto ole todellakaan se pääasia vaan sopivasti piristeillä höystettynä kisat ovat mitä hauskimpia ottaa osaa ja toki tietysti katsella. Voittaja oli kuulemma kunnostautunut saappaanheiton MM-kisoissa, vaan vahvistusta asialle ei ole jälkepäinkään saatu. Kun moottori oli heitetty sinne missä pippuri kasvaa alkoikin Yterin hiekka pölistä, sillä vuorossa oli hurja pyöräkilpailu. Harmaa-järven Arvo tosin oli hieman käsitelty "Navetta-Naiman" vanhaa lypsyfillaria. Tunnetusti pirullisena miehenä Arvo oli lisännyt ohjauspuoleen yhden rattaan ja oikealle kun käänsi niin vasemmalle mentiin ja lujaa. Mitähän Väyrynen moisesta olisi tuumannut, vaan noissa piireissähan tuo takin-kääntö onkin paremmin sääntö kuin poikkeus. Olisi poika varmaan pärjännyt. Väyrynen ei paikalla ollut eikä ajotavasta päätellen mitakaan umpi-kieroja poliitikkoja, sillä yleensä yritykset päästä eteenpäin tuolla ihmevehkeällä päättyivät lähinnä Yterin hiekan tutkiskeluun ja sekin tehtiin lähietäisyydeltä. Viimeisenä vaan ei heikoimpana kilpailuna oli vuorossa syöksylasku vesiliukumäessä ja kisaajat yrittivät tehdä kaikkensa kitkakertoimen pienentämiseksi. Muutamal ko-keilivat ns. nude tekniikkaa, vaan eipä sekään tuntunut aut-tavan. Tytöiltä irtosi kyllä mehevät naurut, koska nude-



kisaajilla oli kyllä mahtavat purjeet, vaan tuo masto oli jäänyt niin kovin lyhyeksi. Kun kisailut oli saatu kunnialla läpi vietyä kurnikin jo monen pikku masu. Niinpä syöksettiin mahtavan ruoka-pöydän kimppuun ja jos palautteeseen on uskominen oli ruuan maustakin pidetty tosi paljon. Päivän polyt pestiin pois perinteisessä saunassa ja sitten olikin illtailakointien vuoro. Palkinnot jaettiin ja lähdettiin laulamaan karaokea Siniseen Laguuniin. Siis ei sitä ruotsalaista versiota jossa kara on persauksissa ja Aké selässä, vaan oikein supi suomalaisia biisejä tulipunaruu-suista rentunruusuihin. Tykärin ammattitaitoisissa käsissä ilta loppui monen mielestä liiankin aikaisin vaan tiedät-

Ennen  
Efter

tehan te nämä Suomen tiukat anniskelulait. Sitten koitti sunnuntai ja eron helki. Kotimatkat alkoivat ja järjestäjillä aika kului siivoillen ja muutenkin palauttaen aluetta entiseen ulkonäköön. Onnelinen väsymys valtasi monen koko viikonloppunsa Yterissä viettäneen kehon. Mielen täytti huojenus, sillä ralli oli onnistunut ensikerraksi erittäin hyvin ja varmasti saamme ensi vuonna odottaa väkeä tuplatan. Soppaa ja sauna perjantainakin oli monen toive ja eiköhän se ensi kerralla järjestykin, kuten myös myöhennetty aamupala lauantaina. Lopuksi suunnattoman suuri kiitos kaikille toimitsijoille, jotka itseään säästämättä uurasivat rallin onnistumisen eteen.

< J-P. Stenroos >



## NINA ANTOI KAPULLE NUMMIJÄRVELLÄ

Nina Pihlajikko, tuo terhakka tyttönen suunnisti viime keväänä muiden mukana Nummijärvelle Kauhajoen Moottorikerhon perinteiseen kokoon-tumiseen. Koska kokoontuminen oli kauden ensimmäinen oli myös mieli kepeä ja aurinko paistoi pilvettömältä tai-vaalta, kun Nina pöristeli kohti luonnonkaunista ralli-paikkaa. Osa porukoista oli jo saapunut ja telttojakin oli jo pystyssa. Niinpä Ninamme

päätti muiden hoputuksesta huolimatta pystyttää telttansa ennen kaljakauppaan lähtöä. Siinähan se vihdoin oli pystyssä ja komiahan tuo uutuuttaan huokuva teltta olikin. Kaljakaupasta palat-tuaan Kapu aloitti telttansa pystytyksen ja silloin huo-mattiin puuttuvat kaaret. Niinpä Nina antoi Kapulle lainaksi oman telttansa kaaret ja muutti muualle.

# Nyt mua viedään linnasta linnaan...

Missä olit eilen klo 20.03 ? Ketä oli seurassasi ja muis tavatko he sinut ? Mitä sillä sitten on väliä, saatat ajatella. Kyllä sillä sit tenkin on, jos on uskominen Porin Raastuvanoikeuden pää töstä Jarno Rintalan tapauk sessa. Jarno tuomittiin tör keästä liikenteen vaarantami sesta ja liikenne rikkomuksesta neljäksi kuukaudeksi ehdolli seen vankeuteen, ajokortti otettiin pois viideksi kuu kaudeksi ja päälle mäkäistiin vielä 1000,- mk sakot. Lisäksi tulevat vielä Jarnon oikeu denkäynti ym. kulut.

Mitä sitten tapahtui tuolloin heinäkuun 3. päivän iltana. Poliisipartio liikkui vt 8:lla ns. siviiliautolla jossa oli tutka. Perässä ajoi normaali poliisiauto pysäytyspartiona. Tutka-autossa ollut poliisi ilmoitti klo 20.20 pysäy tyspartiolla kahden moot toripyörän ohittaneen tutkan 176 km/h nopeudella. Lisäksi hän ilmoitti toisen aja jan käyttäneen valkoista ajoasua jossa oli myöskin punaista väriä. No, pyörät pääsivät pakoon...

Toisaalla todistajalausunnon mukaan Jarno saapui Kyläsaaren Krouviin klo 19.52 ja samaisen todistajalausunnon mukaan oli vielä paikalla 20.25 lähtien sieltä kaupunkiin ajolemaan jossa poliisipartio hänet

ratsasi klo 21.15:een illalla Ter toon Jarnon olleen vt.8:illa ajamassa hurjaa ylinopeutta. Krouvissa oli paikalla myös muita, jotka todistajaväen velvoittamina todistivat Jar non olleen Krouvissa ennen klo 20.00 ja lähteneen klo 20.30 jälkeen.

Miten siis on mahdollista että Jarno sai em. rangaistuksen ? Ydinkohta sisältyy Roin päätöksen lausumaan: "Yleisen elämäkokemuksen mukaan ereh tyminen kellonaikojen suhteen on mahdollista, minkä vuoksi Raastuvanoikeus katsoo, että todistajien mainitsemia kel lonaikoja ei voida pitää täsmällisinä vaan ainoastaan arvioina. Raastuvanoikeus... että syytteessä tapahtunut ajo on tapahtunut Valtatie 8:lla 3.7.1993 aikaisintaan klo 20 ja viimeistään klo 20.50." Elikkä tasta voisi vetää sel laisen johtopäätöksen, ettei virantoimituksessa oleva po liisi osaa eikä kykene kat somaan kellostaan tarkkaa ai kaa (haarukka 50 min), kuten myöskään kaksi todistajaa joilla oli hyvä syy seurata tarkkaankin ajan kulumista. Syyttäjän todistaja Herra X oli nähnyt tummapukuisen hen kilon ajaneen ko. moottori pyörää (Jarnon ajoasuhan on sini-valkoinen). Myöskään Herra X ei pystynyt tunnistamaan täysin samanlaisesta moottori pyörästä otettua valokuvaa siitä perspektiivista josta

rekisterikilven pystyy luke maan. Todistajana ollut po liisimies kertoi, ettei kokemuksen mukaan yli 140 km/h nopeutta kulkevasta mpistä pysty kukaan katsomaan tarkas ti rekisteritunnosta ja vauhti lahan oli tutkan mukaan 176 km/h. Miten siis Herra X pystyi tunnistamaan Jarnon pyörän niin varmasti ? Luoja yksin tietää. Onneksi hän ei tunnistanut valokuvan pyörää, sillä oletettavasti nyt joku muu olisi leivättöman pöydän aareissa linnatuomiota kuu lemassa.

Porin Raastuvanoikeuden päätöksestä on Jarno valittanut Turun hovioikeuteen. Jarnon lakimies lopettaa valituskir jelmänsä sanoihin: "Tällaista lausumaa en ole yli neljännes vuotisaikaisen juristinurani aikana aikaisemmin allekir joittanut."

Kyllä meikäläinenkin on mo nennuista kuullut ja nähnyt, vain enpä vastaaavaa. Mikäli tuomio pysyy samana hovissa meikäläisen usko oikeusvalti oon loppuu juuri siihen.

Ajatelkaapa tilannetta, että ojusta löytyy ruumis. On nähty moottoripyörän menevän ohitse. Sinut pidatetaan kaupungilla ja sanotaan lappaneen vaina jan. Eipä hätää, olet ollut vallon muualla ja vieläpä todistajien nähden. Vaan "y leisen elämäkokemuksen" mukaan he eivät ole osanneet katsoa kelloa. Siispä sinut tuomitaan murhasta. Nainhan se meni si.... Ei kait sentään.

Vaikka tuomio kaatuiskin, on Jarno joutunut karsimaan ai heuttomasti ainakin ajokiel losta johtuvat haitat, sillä Kullalalle on hiukkasan hankala töihin kulkea ja kesähän oli silloin vasta puolivälissä. Huhuja kaupungilla liikkuu monia tämänkin jutun yh teydessä. Mitkä niistä ovat tosia, varmasti tutkitaan, kun seuraavan kerran "yleistä e lämäkokemusta" ryhdytään pun nitsemaan.

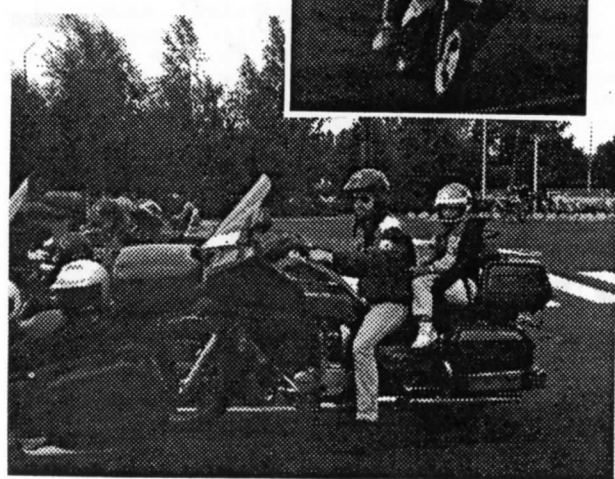
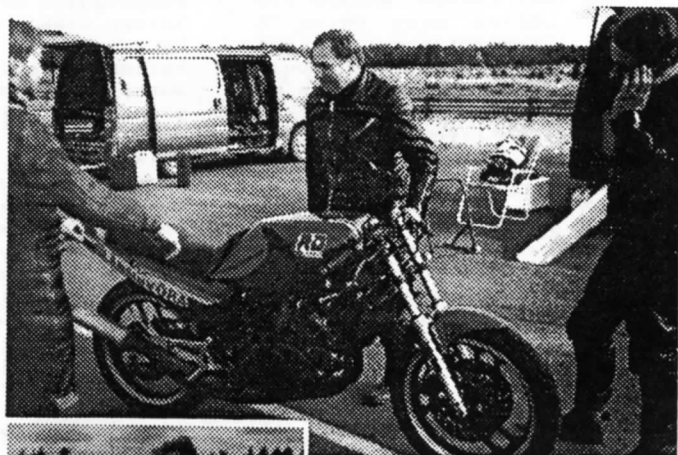
Tämän jutun tiedot perustuvat Porin Raastuvanoikeuden 2. osaston julistamaan päätökseen DN:o R 93/470.

**Team NAKKILA**  
**Nakkilan Pyörä ja Mopo Ky.**

# AJOKAUDEN VARRELTA SILPUKSI SAKSITTUA

## MATKAMOTORISTI-ILTA

Matkamotoristi-ilta keräsi maaliskuussa yli viisikymmentä uutta ja vanhaa naamaa kuulemaan, mitä uutta oli ilmaantunut matkailun saralla. Arvo Harmaaajärven mukaansatempaavat tarinat saivat aina aika-ajoin säilintäyhteisen yleisön purskahtamaan herskyvään nauruun, vaikkakin itse asia oli tottisinta totta. Tilaisuudessa päästiin myös näkemään lukuisia tuote-esittelyjä.



## AJOKAUDEN AVAJAISET

Ajokausi avattiin perinteisesti koripallomatsulla torikokouksen alussa. Toripiknuksen katveeseen olisi tosin mahtunut enemmänkin väkeä, vaan lieneeko kolea sää pelastuttanut herkkähippaisemmat. Mukaan uskaltaneet kokivat sitten sitakin hauskemman viikonvaihteen ja lukuisissa kilpailuissa saatiin jaottua mahtava määrä palkintoja. Palkintojen yhteisarvo nousi liki 2500:- markkaan.

## TAPAHTUMAPÄIVÄ

Kevaista tapahtumapäivää vietettiin Neste Siltaparkistokadulla. Mukana Nesteen liksaksi olivat MotorPori ja Liikkuva Poliisi. Halukkaat pääsivät tarkastamaan paljonko se nopeusmittari todella näytti. Myös uutuuspyörrien koeajomahdollisuutta monet käyttivät hyväkseen. Nama ja monet muut päivän aikana tapahtuneet tempaukset ideoi ja toteutti Neste huoltamo yhteistyössä kerholaisten kanssa.

## MOTORISTIEN JATKOKURSSI

Motoristien jatkokurssi järjestettiin Makisen autokoulussa huhtikuun puolessa valissa. Kurssi oli erittäin antoisa eikä jättänyt ketään kylmäksi. Oli yllättävää huomata kuinka paljon ns. kokenutkin kuljettaja voi oppia uutta tällaisissa tilaisuuksissa: totesi eräs kurssin käynyt ikimotoristi.

## VEHONTIEMI AJELU

Perinteeksi muodostunut Vehontien automuseon suunnittelema ke-

saretki heinäkuun alussa koki lievan osallistujakadon. Paikka lienee tullut jo niin tutuksi, ettei mielenkiintoa enää löytynyt. Ensi suvena onkin sitten vuorossa joku muu vähintään yhtä näyttävä paikka.

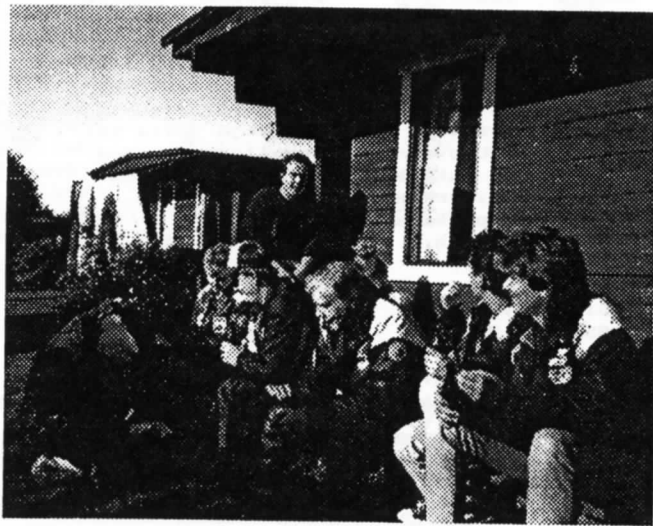
## ESITTELYTILAISUUS POHJOLAN EDESSÄ

Kerhoa esiteltiin suurelle yleisölle toukokuussa vakuumityö Pöyhjän edustalla. Esillä oli kalustoa aivan pienimmistä mopeista suurimpiin kilometrimiehiin asti. Suuri joukko kaupunkilaisia tutustui kalustoon ja esitteli kiperiäkin ky-

symyksia esittelijöinä toimineille kerholaistille.

## O L T T E R I ONKIKILPAILUN VOITTOON

Elokuussa uitettiin matkaa vaikkakin sää aamulla enitenkin jopa kisan peruuttamista, joulukuu ilmestyi taivaalle ja kolkasta tuulesta huolimatta tiukka kisa saatiin vietyä kunnialla läpi. Olli Lehtonen toi kaikkien yllätykseksi vaa'alle komian hauen ja todellakin tuo hauki jopa eli. Eli epäilyt torikaupasta poistuivat. Olli kuittasi voitostaan mahtavan takalaskin (renkaan).



## MUKSUT MESSISSÄ MC DONALDSILLA

Kesän toinen pr-  
tapahtuma järjes-  
tettiin Mc Donalds  
hampurilaisravin-  
tolassa. Kymmen-  
kunta isoa pyörää  
kyyditsi perheen  
jälkikasvua ja us-  
kaltautuipa mukaan  
muutama äitikin.  
Loppua ei meinannut  
tuulla ollen-  
kaan ja kun vii-  
mein laitettiin  
lappu luukulle oli  
kaikkien kyyditse-  
miseen osallis-  
tuneiden pyörien  
mittareihin kerty-  
nyt toistasataa  
kilometriä lisää  
kuin huomaamatta.

## MP NÄYTTELY

Länsi-Suomen mp-  
näyttelyssä oli  
kerholla ensi ker-  
taa oma osasto.  
Osasto väsättiin  
kokoon pienessä  
ajassa jumalatto-  
malla kiireellä ja  
rehellisesti sano-  
en se jätti kyllä  
paljon parantami-  
sen varaa tulevai-  
suuteen. Mukava  
kokemus kuitenkin  
ja ainahan on kiva  
mennä eteenpäin.

## TOSI KURVEJA JUR- VASSA

Jurvan Botnia-  
ringillä kurvail-  
tiin ajopäivän  
merkeissä loppuke-  
sällä. Tapahtumat



la oli järjestäjä-  
nä toimineen PT  
Racing Team:n es-  
tustajan Arvo Har-  
maajärven mukaan  
riemastuttava o-  
sanotto. Päivän ai-  
kana rata-ajon  
"märkäkorvat" sai-  
vat kullanarvoisia  
vinkkejä joita voi  
soveltaa norma-  
aliin maantieajoon  
kin.

## VERTA PAKKIIN

Kerholaiset muis-  
tivat myös lähim-  
mäisiä luovutta-  
malla verta SPR:n  
veripankkiin, ja  
eihän sitä koskaan  
tiedä milloin itse  
kukin voi olla  
saavana osapuole-

na. Toivotaan et-  
tei koskaan tar-  
vitse ottaa tätä  
"talletusta" ta-  
kaisin.

## A J O K A U D E N PÄÄTTÄJÄISET

Ajokauden päättä-  
jäiset järjestet-  
tiin perinteisesti  
Merikarvian Som-  
passa. Viikonloppu  
kului riemukkaassa  
juhlahumussa. I-  
lonpidon lomassa  
jaettiin myös vuo-  
tuiset palkinnot.

# Kiirus on kauhia, vaan paljonko saastat ajamalla YLINOPEUTTA?

Mitä ehdit tekemään puolen  
satorista minuutissa? No, no  
perheet vaittavat pystyvän  
veloitamaan vaikka varvit. Tosin  
kampa mielen nopeus on teki-  
jälleen kunnaksi. Vakavasti  
puheen kyseisessä ajassa ehti  
suurimpiin ottamaan kypä-  
ran pois peasta ja menemään  
Kesoilin kahvijonoon. Mika tuo  
1 1/2 minuuttia sitten oikein  
on? Uskokaa tai alkaa, kun  
kaksi motoristia lähtee Ulvi-  
lan Shellilta ja toinen ajaa  
100 km/h ja toinen rajoitusten  
mukaan 80 km/h on tuo  
ylinopeutta ajanut Tiilimaan  
Kesoilin pihassa 1 1/2 minuut-  
tia ennen rajoitusten mukaan  
ajelluttu. Uskomatonta mutta  
totta. Tosin tuo aikaero  
saattaa tasoittua rampin lii-  
kennevaloissa ja molemmat aja-  
vat yhtä aikaa Kespan pihalle.  
Mikä hyötystä onkaan suorittaa  
lukuista ohituksia, asettautua  
alkuksi 20 päiväskolte ja  
vaarantaa niiden ohitusten ke-  
rä oma ja matkustajansa tur-  
vallisuus 1 1/2 minuutin lah-  
den? Tatapa sopii itse kunkin  
hiljaisuudessa miettiä. Vie-  
reisistä taulukoista voit kat-  
sastaa paljonko milläkin mat-  
kalla "saastat" aikaa ajamalla  
ylinopeutta. Tutkaileppa lu-  
kuja ja mieti onko sinulla  
sittenkaan niin kiire....

## Nopeusrajoitus 50 km/h

Matka:	Käytetty nopeus:	70 km/h	80 km/h
5	1:00	1:43	2:15
10	2:00	3:26	4:30
20	4:00	6:52	9:00
30	6:00	10:17	13:30
40	8:00	13:43	18:00
50	10:00	17:08	22:30
100	20:00	34:17	45:00
200	40:00	1:08:34	1:52:30
300	1:00:00	1:42:52	2:18:00

## Nopeusrajoitus 60 km/h

Matka:	Käytetty nopeus:	70 km/h	80 km/h	90 km/h
5	0:43	1:15	1:40	2:03
10	1:26	2:30	3:20	4:06
20	2:52	5:00	6:40	8:10
30	4:17	7:30	10:00	11:40
40	5:43	10:00	13:20	15:40
50	7:08	12:30	16:40	19:40
100	14:17	25:00	33:20	40:55
200	28:34	50:00	1:08:40	1:30:00
300	42:52	1:15:00	1:30:00	1:50:00

## Nopeusrajoitus 80 km/h

Matka:	Käytetty nopeus:	100 km/h	110 km/h
5	0:25	0:45	1:01
10	0:50	1:30	2:03
20	1:40	3:00	4:06
30	2:30	4:30	6:09
40	3:20	6:00	8:11
50	4:10	7:30	10:14
100	8:20	15:00	20:27
200	16:40	30:00	40:55
300	25:00	45:00	1:01:22

## Nopeusrajoitus 100 km/h

Matka:	Käytetty nopeus:	120 km/h	130 km/h
5	0:16	0:30	0:41
10	0:33	1:00	1:23
20	1:05	2:00	2:46
30	1:38	3:00	4:09
40	2:11	4:00	5:32
50	2:44	5:00	6:55
100	5:27	10:00	13:51
200	10:55	20:00	27:41
300	16:22	30:00	41:32

# SCANSPEED



# Voi kun Levis tekisi ajovarusteita...

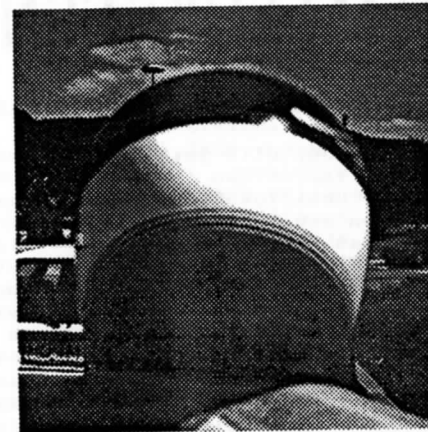
Varmasti jokainen on huomannut joidenkin motoristien käyttävän lievästi sanottuna kysenalaisia varusteita (toivottavasti et sinä). Siksi haluan kertoa tuosta varustepuolesta muutaman sanan. Ensinnäkään en ole koskaan ymmärtänyt sitä, että hemmolla on varaa kymmenien tuhansien markkojen moottoripyörään, mutta kun pitäisi investoida muutama tonni asiallisiin varusteisiin niin kuinka ollakkaan pörssi onkin tyhjä. Harmaajärven Arvo joskus menneisyydessä neuvoi ostamaan ensin kunnon nahat ja vasta sen jälkeen menemään pyöräkaupoille. Neuvo ei ole vanhentunut tänäkään päivänä. Syksyisin ja kevaisin huristellaan munat huurussa ja varpaat kohmeessa viimeisen päälle uudet Levikset jalassa ja Beavers pusakka päällä. "Ajoasun" yleensä kruunaa Niken lenkkarit. Samalla rahalla mitä kului näiden trendikuiden hankintaan olisi saanut asiallisen nahkavarustuksen sieltä halvemmasta päästä. Joku voi tässä vaiheessa ajatella olevansa niin hyvä kuski ettei aja kolaria tai pöllähdä pusikkoon. No, täydellistä kuskia ei olekaan ja jos olet niin erinomainen niin voihan joku törppö, joka ei ole niin hyvä kuin sinä, porhalleta vaikkapa rekalla ylitsesi. Ne rahlarit vasta törppöjä ovatkin vähäisellä liikennekokeuksellaan. Yleensä piikkikus-

keilla on tuo varustepuoli retuperällä, vaan kyllä noista kuutiohemmoistakin löytyy tyyppä joiden sukat tuppaa hikoilemaan purjehdustossuissa. Olen jutellut piikkikuskien kanssa varusteasioista ja suurin osa ei kehtaa pitää nahkoja päällä, koska kaverit vittuilevat. Luuletkos olevasi isompikin motoristi: kuulee näiden (koyhien tai typerien) Levis-hemmojen saanelevan. Sehän on aivan sama minkä kokoisella fillarilla menee nurin, sattu se kumminkin. Nahkoja käytettäessä vaan paljon vahemman. Paras silmiini sattunut tapaus on hihnaton kypärä takapenkillä. Tiedustellessani syytä moiseen vastasi poika pahimman äänenmuroksen runtelemalla syvällä kurkkuaanella jotta poliisit ei huomaa onko hihna vai ei ja pysyyhän se paassaan kun kadella kiinni pitää. Voi tuota järjen riemuvoittoa. Joka tapauksessa jos sinulla ei ole tai et käytä kunnon pukua, saappaita, kypärää tai ajohanskoja hanki ne ja myös käytä niitä, ihan itsesi vuoksi. Kyllä ne vittuilijat ennemmin tai myöhemmin kuolevat pois tyhmyyttään.

< J.-P. Stenroos >

# SURINASUSSUKIN ON MOTORISTI

Motoristi, tuo nahkaisessa haarniskassaan tietä kiiltävä ritari.... Tuossapa tuo yleinen käsitys ja mielikuva motoristeista. Vaan näin tasarvon aikana lienee parasta laajentaa motoristi-käsiteltäkin. Onhan niitä ajavia "ellejakin", mutta vielä tänä päivänä me miehet sentään saamme olla enemmistönä tiilärin sarvissa. Se suuri enemmistö naisista löytyy sieltä takapenkin puolelta ja varmasti heitä voi ihan yhtä hyvin kutsua motoristeiksi. Ainakin Leena Korpelaa, jota kävin jututtamassa asian tiimoilta. -Ilman muuta takapenkkiläisetkin ovat motoristeja: tottaa Leena napakasti. -Jos seival nyt ihan kaikki, mutta suurin osa: selventää kuusi kesää ja tuhansia ja taas tuhansia kilometrejä pyörän takapenkillä matkaa taittanut neitokainen. Vaan vetäisikö veri ajamaan? -Totta kai vaan kun tuo Arvon "putkijakkara" on niin ruokottaman korkea ettei meikaläinen oikein ilkeä, kaatoisi kumminkin. Kyllähan se oma pyörä mukava olisi, vaan tuo pyörä tulee niin jumalattoman kalliiksi, tiedattehan te nuo vakuutusmaksut sun muut: kertoilee Leena haaveistaan. Vaan miten on sen ajokokemuksen laita? -En ole ikinä mopoa ajanut joskus tuli koirtetuttua GTR:ää ja kyllä se jotenkuten meni silloin ensimmäiselläkin kerralla kun ukko vierellä ohjeita antoi, vaikkakin oikea ja vasen hieman sekaisin menivätkin: naurahtaa haastateltava. Mutta mitä oikein liikkuu takapenkkiläisen mielessä pitkäkin reissun aikana? -No joo, oikeastaan



siellä takana on oikein hyvää aikaa miettiä kaikenlaisia syvämielitteisiä filosofioita, katsella vain maisemia ja nauttia menosta. Oikeastaan takana istuminen on melkein yhtä kivaa kuin ajaminen, mutta kuitenkin se on toiseksi parasta: miettiä Leena. Hän myös ihmettelee niitä jotka hankkivat kypäräpuhelimet, sillä siinähan katoaisi se oma rauha joka löytyy vain pyörän takaa. Leenan mukaan on erittäin hyvä ihmissuhteelle mikäli molemmat harrastavat ja viihtyvät saman asian tiimoilla ja mikä ettei moottoripyöräily olisi yksi tällainen harrastus, mitä on erittäin hyvä yhdessä harrastaa. Leena kertoo jo pienestä tytön tylleröistä lähtien pitäneensä moottoreista ja vauhdista. Mä olin sellanen isin tyttö: naurahtaa haastateltava. Lopuksi ylevät sanasi kaikille omasta pyörästä haaveileville takapenkin kaunottarille: Lototkaa ahkerasti, kyllä se päävoitto joskus tulee....

# JÄSENEEN KYNÄSTÄ TOIMITUKSEEN TULLUTTA

TOISEN LUOKAN MOTORISTIT

Kai se niin on, että jokaisen on lyötävä vuorollaan päänsä mäntyyn. Henkilökohtaisesti kyllä toivon sen ensi kerralla olevan hieman puhmeämmän laatuista puuta. Tällä mä tahdon kertoa vihasta ja eräänlaisesta halveksinnasta, joka vallittavan usein kohdistuu piikkikukseen. Mulle kävi noin. Seinä nousi vastaan jo silloin kun mentiin keväällä motoristikirkkoon. Sen jälkeen mä kiersin teidät hyvin kaukaa, kunnes mä tapasin pari kerholaista, joiden ansiosta olen kutakuinkin hyväksytty teidän ns. isopyöräkusien, uskokaa vaan, niin arvostettuun joukkoon. Vaikka kerhon hiha-merkki on takissa niin mä en tuntenut kuuluvani tuohon porukkaan, ennenkuin nämä mun kaksi "hyväntekijääni" pakottivat mut menemään porukoihin mukaan. En olisi koskaan uskaltanut oma-aloitteisesti sinne mennä. Mut nyt mä voin vain hiljaa mielessäni kiittää näitä kahta kerholaista. Tän ei ole missään nimessä tarkoitus ketään loukata, eikä mitenkään yleistää, koska aina löytyy niin alistajia kuin auttajiakin. Ensi vuonna mäkin ajan isolla pyörällä ja toivon silloin olevani jollekin piikkikuskille tulevaisuudessa vastaavanlainen "hyväntekijä".

< Vajaakuutiainen >

VIEREISEN JOHDOSTA

Kerrankin oleeni tuli teksti, joka pisti todella ajattelemaan. Voidaanko me ns. aikuiset ihmiset olla tuollaisia. Elikkä ovatko nuo piikkikuskit jotenkin huonompaa porukkaa? Tuskinpa. Sitä ei ilmeisesti tule ajatelleeksi miten vaikea on loppujen lopuksi päästä sisälle näihin meidän erinomaisiin ympyröihimme. Mietlikäänpä itse jos olisitte juuri hankkineet ensimmäisen motsikkanne jätelle kerrotaan mitä kaikkea hyvää ja kaunista saakaan kun vain liittyy kerhoon. Vaan kun tulet porukoihin joku vihjailee, ettet loppujen lopuksi olekaan niin toivottu, koska noita kuutiota ei ole tarpeeksi päästeltäkseeni kahtasataa. Olet siis porukan jarru eikä ole ollenkaan toivottavaa että lähdet yhteisiin rientoihin mukaan. Onneksi viereisessä tapauksessa löytyi kuvareita, jotka näkivät nenäänsä pidemmälle, eikä hyväälle oraalille kasvanut har rastus päässyt kuolemaan. Mielestäni kerhon johto voisi pohtia yleisemmin miten nuorten jäsenten osallistumiskynnystä pystyisi madaltamaan, ja me muut "fiksut" voitaisiin tuijottaa muuhunkin kuin omaan napaamme. Kiitos nimimerkille ajatuksia herättäneestä mielipiteestä, ja tsemppiä kesäkuulle 1994.

< Kapu >

# Taloudesta lyhyesti...

Kerhon talousasiat eivät yleensä tavallista rivi jäsentä kovinkaan usein kosketa. Ilmeisemmin jäsenmaksun maksaminen on ainoa kerta kun tuo asia läheltä liippaa. Kerhon toiminnassa liikkuu kuitenkin melkoisia summia rahaa ja niitähän se kasoori sitten ohjautuu oikeille tileille. Jotta kerhoa voitaisiin pyörittää on sitä rahaa jostain tultava ja ehdottomasti suurin tulonlähde ovat jäsenmaksut. Niitä kertyi tänä vuonna tuollaiset 14500: markkaa. Toisaalla mainittuja vakuutusprovisioita tilitettiin Pohjolasta n.700: ja

Sammosta tuli salanen. Lisäksi on toki lukuisia muita pienempiä puroja mutta tässä suurimmat. Menoja taas sen syntyy virkistystoiminnasta (=kerho toiminta).Tänä vuonna nuo kulut menevät jonkin verran yli 10000:-. Myös erilaiset keskusjärjestöt ottavat omansa sillä Moottoriliitolle, Smotol-le ja SVUL:lle maksettiin jäsenmaksuina n. 1600:- mk. Lopuksi kerrottakoon Ytteri Meetingistä sen verran että tuloja tapahtumasta oli n. 5700:- ja kuluja n. 3600:-, joten voitolle jäätiin.

Karmea kohtalo:

## Kalle Peltosen Munat jäättyivät

Viime viikolla Kalle Peltosen ojellessa kotiin kaupasta, josta mukana olleen ostoslapun mukaan oli todella paljon tuotavaa, tuli Kallelle mieleen poiketa Kingsissä. Olihan sitä nyt yhden tuopin ansainnut, ja eihän sitä kotona tiedettäisi jos vaikka yhden siemaisisiinkin. Kalle kuitenkin onnettomuudekseen tapasi vanhan armeija kaverinsa Matti Sin jonka kanssa alkoi juttu luistaa ja kuinka ollakkaan oli tuoppejakin kumoutunut kymmenkunta. Auton rattiin ei ollut

asiaa joten auto jäi kadunvarteen. Eipä sillä sitten väliä vaikka ottaisiin pari lisää, Kalle ajatteli. "Kehumisia" kotona tulisi kumminkin. Niinpa viimein kun Kalle valomerkin jälkeen saapui kotiin, oli emäntä ovella kaulimen kanssa tivaton kauppa-kassia. Autoonhan se oli jäänyt. Haettuaan kassin autosta omännän painostuksesta selvisi karmea totuus: Kassissa ollut liu ykkösluokan Kultamunia oli pakkasessa jäätynyt ja pilaantunut käyttökelvottomaksi.

# Uusien pyörien myynti vähäistä

Moottoripyöräkauppa on saavuttanut laman pohjan eikä tästä ole muuta suuntaa kuin ylöspäin: kertoo Jari "Häkä" Heikkilä Moto-Porista. Pyöräkauppa hiljeni laman myötä ja tänä vuonna myydään arviolta vain 1200 uutta pyörää koko Suomessa. Häkä ei muista sellaista aikaa jolloin myynti olisi ollut näin nihkeää. Valoa on kuitenkin näkyvissä ja ala uskoo uuteen nousuun vuoden kahden aikavälillä. Jos on uusien menopelien kauppa ollut hiljaista niin 1-2 vuotiaita käytettyjä 750-1000 kuutioisia monisi kaupaksi vaikka kuinka vaan mistäs otat kun uusia ei ole myyty. Joka tapauksessa käytetyt pyörät liikkuvat ja kauppa käy kohtalaisesti. Uusia malleja maahantuojaat esittelevät ja tuovat maahan entistä nuukemmin Heikkilä kertoi Moto-Poriinkin tulevan myyntiin kymmenkunta uudistunutta mallia kevääksi -94. Varuste puolellakaan ei ensi kaudeksi ole tulossa mitään merkittävää uutuutta. Toki mallit muuttuvat ajan trendien mukaan, mutta sitten Gore-Tex:n ei ajoasupuolella uutta ole tulutkaan. Gore-Tex varusteet ovat vallanneet melkoisen osan markkinoista perinteiseltä nahlalta. Heikkilän arvion mukaan noin 80 % myydyistä ajoasuista on nykyään Gore-Tex:stä valmistettuja. Tietysti löytyy perinteisen nahan kannattajia joihin myös allekirjoittanut

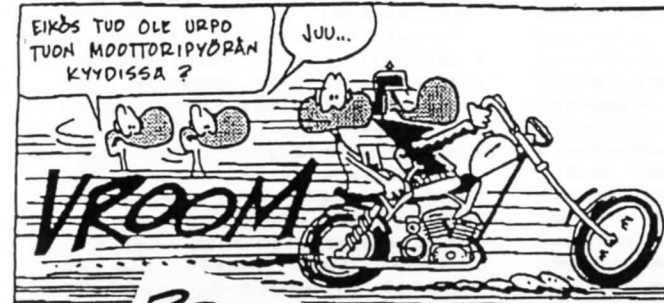
lukeutuu, mutta monet ovat mieltyneet Gore-Tex:n keveyteen ja nimenomaan vedenpitävyyteen. Mutta millainen pyörä olisi sopiva harrastuksen aloittamiseen tai siirtymässä piikistä isompaan kalustoon? Oikeastaan kuutioissa olisi tuollainen 400-500 riittävä ja nimenomaan sellainen ns. peruspyörätyyppinen. Siitä on sitten hyvä siirtyä sporttisempiin ja/tai isompiin fil-lareihin ajokehityksen lisä-työssä: opastaa "Häkä". Hän kertoo myös Moto-Porin selvinneen lamasta hyvällä palvelulla sillä pyytäessani hän-tä kertoamaan lyhyesti mikä tekee Moto Porista Mp-liikkeen isolla Lilla, toteamus oli lyhyt ja ytimekäs: Tyytyväiset asiakkaat niin Porin seudulla kuin pidemmälläkin ovat menest-tyksen salaisuus.

*Racing Team*  
**MOTO-PORI**



**MIKROPASI**  
Yrjönkatu 2, 28100 PORI

# VILLIANKAT



# Vakuuttavaa toimintaa

Mootoripyörien vakuutuksiin ei ole tulossa mitään isompia muutoksia ensi vuoden aikana, kertoo Kaj Rautelo vakuutus-yhtiö Pohjolasta. Smoton ja H-D club of Finlandin ajama ehdotus siirtymisestä teho/paino perusteiseen maksun määräytymiseen on edelleen Rautelon mukaan työn alla. Kyseinen järjestelmään perustuisi lukuihin jotka saataisiin jakamalla pyörän teho painolla. Näin saataisiin maksuluokat jotka eivät olisi riippuvaisia kuutioista vaan siitä tehosta joka pyörää kuljettaa. Kyseinen järjestelmä on käytössä Ruotsissa. Kyseessä olisi kuitenkin niin suuri muutos nykykäytäntöön että se pakostakin ottaa aikaa saada oikeat pyörät oikeisiin maksuluokkiin, ettei se aina-kaan ensi kauden aikana toteudu. Miksi sitten kannattaa keskittää vakuutuksensa Pohjolaan? "Ensinnäkin kun käytät kerhon vakuutusasiainmies tunnusta ohjautuvat vakuutusten myynnistä maksettavat proviisiot kerholle": kertoo Kaj Rautelo ja jatkaa: "Toki Pohjolalla on tarjota paljonkin etuja erillisistä vakuutuksista, mutta jos

pitäydytään MP-vakuutuksissa on mielestäni yksi seikka missä Pohjola on edellä muita, nimittäin Pohjolalla on oma vahinkojen arviointi asema ja toinen vahinkoarvioijista on vieläpä itse motoristi." Miten sitten menetellä jos haluaa siirtää tai tehdä uuden vakuutuksen Pohjolassa? "Vakuutus tehdään normaalisti palvelutiskillä, mutta ottakaa mukaan jäsenkortin mukana tullut toinen "muoviplämiskä" jossa on Konepyöräklubin asiointitunnus. Näin menetellen kerho saa sen paljon puhutun myyntiproviisioon tililleen ja sinä välillisesti saat "alennusta" vakuutuksistasi. Tuo numerohan on 9997149-8. Tämä siksi etteivät tytöt välttämättä tiedä mikä ihme se Konepyöräklubi on ja kun numero on selvillä asiat sujuvat joutuisasti: kertoo Kaitsu. Hän on myös lupautunut auttamaan mahdollisuuksiensa mukaan mikäli jollain ongelmia vakuutuksien kanssa ilmenee. Kaitsun saa varmimmin kiinni heti aamu 9:ltä numerosta 820900. Lienee syytä mainita että tänäkin julkaisun painatus ollaan tehty Pohjolan tuella.

# POHJOLA

# Rauhaa rakentamassa

Kuka on tunnetuin suomalainen maailmalla? Jotkut veikkaavat Kekeä, toiset taas Vireeniä. Vaan molemmat menevät mönkään, sillä tv:tä seuratakseni olen tullut siihen käsitykseen että suosituin ja tunnetuin suomalainen maailmalla on Rauha. Sukunimeä tuolla Rauhalla ei ole, mutta lieneekö sillä niin väliä. Jokainen varmasti törmää päivittäin uutisiin jossa kerrotaan Bosniasta. Tuolla entisessä Jugoslaviassa tuo neitokainen tällä hetkellä seikkailee. Ilmeisemmin suomalainen naiskauneus ei oikein miellyttä balkanin miehiä sillä YK on joutunut lähettämään tuhansia miehiä paikalle jotta muslimit, kroaatit ja serbit saataisiin pakotettua Rauhahan. Martti Ahtisaarta voisi näin ollen kutsua sutenööriksi koska hän on toiminut Rauhahan välittäjänä aivan viime päivien asti. Namibian miehet eivät ensin lämmenneet Rauhahan edessä, mutta muutaman vuoden kestäneet Rauhahan sovittelut tuottivat tulosta ja viimein Rauha saapui Afrikkaan. Tämähän on Ahtisaaren maineikas Rauhahan välitystehtävä. Suomessakin Rauha toimi on seikkaillut sillä ensimmäiset vinkit Rauhahan kevytkenkäisyydestä saatiin toisen maailmansodan aikoihin. Silloinhan Suomalaiset ja Venäläiset solmivat Väli Rauhahan. Millaista sadismia sitoa nyt nainen noin. Kun sitten lopullista Rauhaa tavoiteltiin oli mentävä Moskovaan saakka ja sielälähän Paasikivi ja Stalin hieroivat Rauhaa usean päivän ajan. Muuten olkaapa varuillanne ukkomiehet, Joulu Rauha on taas tulossa ja emännät

eivät varmasti pidä toisesta naisesta. Miten siis välttää perhekriisi? Juopotelkaa kauheasti ja välttääkö poliisia sillä kun hän sinut tavoittaa sinun väitetään rikkoneen Joulu Rauhan. Vaan mites olet voinut rikkoo kun ei se tullut teidän huusholliin ollenkaan. YK muuten on kunnostautunut Rauhahan työstään. Ilmeisesti sillä huseeraa se ahkera Työ Rauha joka lienee kateissa tällä hetkellä. Tupo neuvotteluissa. Niin sitä Rauhaa hierotaan, tunnustellaan ja sovitellaan ympäri maailmaa. Mutta sitä en oikein ymmärrä miksi minun täytyisi ottaa Rauha pyöräni takapenkille. Enska nimittäin kehoitti kaikkia ajamaan Rauhallisesti. Pia ei suostunut tuohon joten joudun ajelemaan Rauhattomasti.

Ihan lopuksi kerron traagisen tarinan siitä mielen kaksi naista voi vaihtaa olomuotoa ja muuttua sukupuolielimeksi. Kävi nimittäin näin: Istuin eräänä iltana Kings Road Pubissa. Monta kaljaa oli juotu, kun sitten viimein tutustuin viehättäviin neitoksiin. Kaverukset olivat niin viehättäviä etten osannut päättää kumman kanssa lähtisin, elikkä ongelmani oli kummasta kultani. Ratkaisuna ehdotin neitokaisille järjestelyä jossa molemmat olisivat minun kultiani. Sehän sopi joten sillä hetkellä kauhukseni tyttävät muuttuivat kullikseni.

Eläkää Rauhallisesti Rauhassa

Kapu



# POHJOLA



Ruosniementie 97,  
Pori, puh. 6393 477  
MYynti-HUOLTO  
KORJAAMO-MP TARVIKKEET



Young Drivers of Finland

**Mäkisen  
Autokoulu**

Eteläpuisto 17, 28100 Pori

**NESTE**

**Café**

**Pikapesu**

**Myymälä**

**Automaatti**

**Siltapuisto**



**FOTO-VIDEO**

**KALLIONIEMI**



YRJÖNKATU 11, 28100 PORI, PUH. 939-325 044

**KIITOLIIKENNE  
SAARI OY**



10 VUOTTA PARTIOKAUPPAA SATAKUNNASSA  
ASUT JA VARUSTEET

- PARTIOON
  - RETKEILYYN
  - VAPAA-AIKAAN
- ... ja hyvin pyyhkiä ...

RETKEILYN ASIAANTUNTIJA - SATAKUNNAN  
**PARTIOKAUPPA**

AVOINNA  
ma-to 9-17  
pe 9-18  
la 9-13

PORI, Yrjönkatu 8 (torin varrelle) p. 939-336 871, fax 336 879



**JUMBO**

ERIKOISPESUAIINEET  
939-306 600 Fax 939-306 610

Meillä pesce...  
**YSTÄVÄLLISEN TEHOKAS**



**K kesoil tiilimäki**

V.P. Kallonen Ky

**GIROS-  
GRILLI**

*Racing Team*  
**MOTO-PORI**

**mainospalvelu  
honkanen**

-Autoteippaukset-Ikkunateippaukset-Kilvet-  
Opasteet-Tarrotekstit-Tarrat-  
-Käyntikortit-Kirjekuoret-Lomakkeet-Esitteet-  
-Ym. mainostyöt-

PL 13  
28401 ULVILA

Puh. 939-387 263  
Fax 939-383 290